Nummer 02-1908-A08-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ KT5 7517

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz

Seite 1 von 7

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT5TypKT5 7517Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V6	KT5 7517 V6/ohne Ring	4/108/63,4	37	560	1935

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT5 7517 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen TA 047G

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1.5	Keael 60°	110	-

### Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 021909) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 02-1908-A08-V01



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ KT5 7517

Keskin Tuning

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Cougar	96-151	215/45R17		A02 A04 A05
BCV	96-151	225/45R17		A06 A08 A09
e9*96/79*0027*	96-151	235/40R17	K44 K49 K50 M27	A12 A14 A19
				B02 K46 K56
				M01 V17 S01
Ford Escort	52-96	205/40R17	G01	A02 A04 A05
ALL				A06 A08 A09
F538,				A12 A14 A19
e11*93/81*0055*				K41 K42 K45
				K49 L02 M01
F 15 1/0:	40.05	005/40547	1004	S01
Ford Escort, -/Orion	43-85	205/40R17	G01	A02 A04 A05
ABL,AFL, AAL, ANL e11*93/81*				A06 A08 A09 A12 A14 A19
0051,52,53,54*				B02 K41 K42
0031,32,33,34				K45 K49 L02
				M01 S01
Ford Escort/Orion	44-110	205/40R17	G01	A02 A04 A05
GAL	110	200/401(17	301	A06 A08 A09
F508, /1 bzw.				A12 A14 A19
F509, /1 bzw. G146				B02 K41 K42
				K45 K49 L02
				M01 S01
Ford Fiesta	43-74	205/40R17	G01 K44 K45 K46 K49 K50	A02 A04 A05
JH1, JD3	43-74	215/35R17	K44 K45 K46 K49 K50 T79 T83	A06 A08 A09
e1*98/14*0191*,				A12 A14 A19
e1*2001/116*0210*				Flh M01 S01
Ford Fiesta ST 150	110	205/40R17	K44 K45 K46 K49 K50	A02 A04 A05
JD3	110	215/35R17	K44 K45 K46 K49 K50 T79 T83	A06 A08 A09
e1*2001/116*0210*				A12 A14 A19
				Flh M01 S01
Ford Focus	55-96	205/40R17	K42 K56 R37 T80 T81 T84	A02 A04 A05
D . W, D . X	55-96	215/40R17	K42 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e13*97/27*, 98/14*,	55-96	225/35R17	K42 K56 T82 T86	A12 A14 A19
0037-40, 56-58*				B02 Car Flh
				K44 K49 K50
				M01 Sth V17 S01
Ford Foous CT 170	407	045/45047		
Ford Focus ST 170	127	215/45R17	K41 K42 K44 K45 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09
DA1, DB1, DN1		1		
I				ΙΔ12 Δ1/ΙΔ10
e13*98/14* 0081 0082 0095*				A12 A14 A19 B02 Car Flh
e13*98/14* 0081,0082,0095*				B02 Car Flh
0081,0082,0095*	50-74	205/40R17	K49 K50 T80 T81	B02 Car Flh M01 S01
0081,0082,0095* Ford Fusion	50-74 50-74	205/40R17 205/45R17	K49 K50 T80 T81 K46 K49 K50	B02 Car Flh M01 S01 A02 A04 A05
0081,0082,0095*	50-74 50-74 50-74	205/40R17 205/45R17 215/40R17	K49 K50 T80 T81 K46 K49 K50 K46 K49 K50	B02 Car Flh M01 S01

Nummer 02-1908-A08-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ KT5 7517

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*, e1*98/14*0124*	66-125 66-125	205/45R17 215/40R17	G65 K42 K46 K56 T88 K42 K46 K56 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 M01 S01
Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*, e1*98/14*0125*	66-125 66-125	205/45R17 215/40R17	G65 K42 K46 K56 T88 K42 K46 K56 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 M01 S01
Ford Mondeo BNP, BNW G387, e1*95/54*0047*, e1*98/14*0126*	65-125 65-125	205/45R17 215/40R17	G65 K42 K46 K56 T88 K42 K46 K56 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 M01 S01
Ford Mondeo GBP G274	65-125 65-125	205/45R17 215/40R17	G65 T88 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K42 K46 K56 M01 S01
Ford Mondeo GBP4 H028	97 97	205/45R17 215/40R17	T88 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K42 K46 K56 M01 S01
Ford Puma ECT e13*95/54*0024*	66-92	205/40R17	G01	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K50 K56 L02 M01 S01
Mazda 2 DY e1*2001/116*0212*	50-74 50-74	205/40R17 215/35R17	G01 K46 K49 K50 K56 K44 K46 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Flh M01 S01

# **Auflagen und Hinweise**

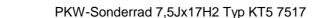
A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand

Nummer 02-1908-A08-V01



Hersteller Keskin Tuning

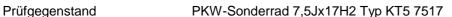


Seite 4 von 7

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G65** Für Fahrzeuge, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 195/60R15, 205/55R15 oder 205/50R16 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

Nummer 02-1908-A08-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 5 von 7

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. SP 8000, SP 9000 Dunlop Bridgestone S-01 Pirelli P700-Z, P Zero Asim. RTT2, Rallye 440 (ZR) Uniroval Michelin MXX3 Continental CSC, CZ91 Goodyear Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 Fulda Y 3000, Carat Extremo Semperit M800

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 02-1908-A08-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ KT5 7517

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R17	225/35R17
Nr.	2	205/45R17	235/40R17
Nr.	3	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	4	215/40R17	245/35R17
Nr.	5	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	7	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	8	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	9	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	0	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 1	1	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	2	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	3	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	4	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 1	5	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	6	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Nummer 02-1908-A08-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 7 von 7

#### Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Mai 2006



Tufan 00094782.DOC